

更换

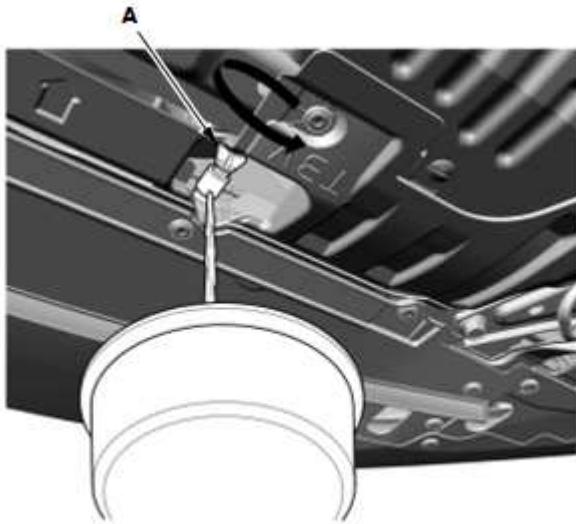
1. 散热器盖 - 拆卸

1. 将车辆转为 ON 模式，确保关闭空调开关，然后将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

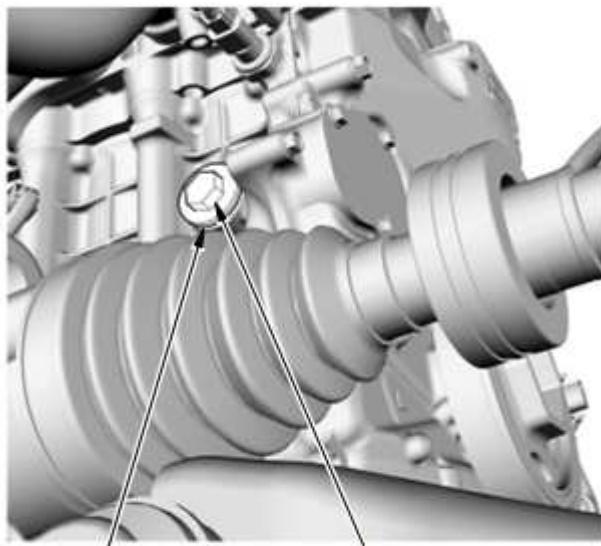
2. 等待发动机冷却，然后小心地拆下散热器盖。

2. 发动机冷却液 - 排放

1. 松开放液螺塞 (A)，并排空冷却液。



3. 气缸体冷却液 - 排空



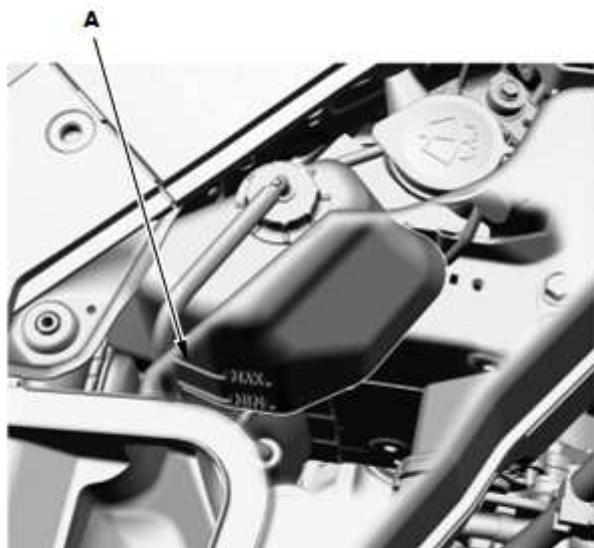
1. 拆下放油螺栓 (A)。

2. 排空冷却液后，重新安装带有新垫圈的放油螺栓。

3. 牢固地紧固散热器放油螺塞。

A
83 N·m
(8.5 kgf·m, 61 lbf·ft)

4. 冷却液储液罐 - 重新加注



1. 拆下、排空并重新安装冷却液储液罐。

2. 用本田全天候 2 号防冻剂/冷却液，将冷却液储液罐加注至 MAX 标记 (A)。

5. 发动机冷却液 - 重新加注

1. 用本田全天候 2 号防冻剂/冷却液加注散热器至注入口颈部底端处。

注意：

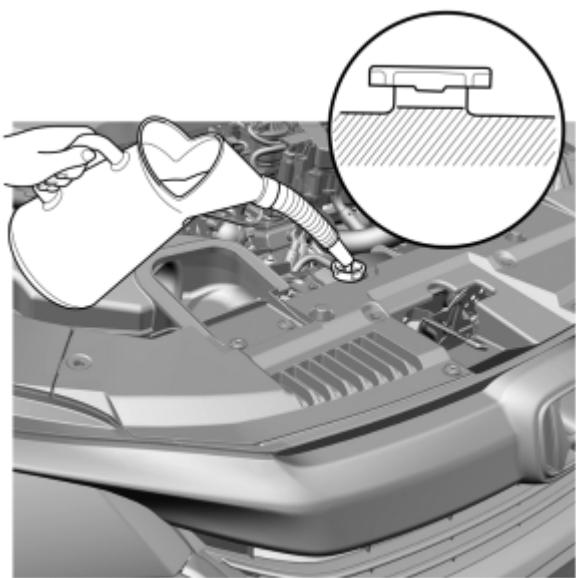
- 务必使用本田全天候 2 号防冻剂/冷却液。使用非本田的冷却液会导致腐蚀，引起冷却系统故障或失效。
- 本田全天候 2 号防冻剂/冷却液是由 50% 的防冻剂和 50% 的水混合而成的。不要添加水。

发动机冷却液重新加注容量（包括 0.8 L (0.21 US gal, 0.18 Imp gal) 的冷却液储液罐容量）

冷却液更换时： 5.8L (1.54 US gal, 1.28 Imp gal)

发动机大修后:

7.0 L (1.85 US gal, 1.54 Imp gal)



6. 发动机冷却液 - 放气

1. 松松地安装散热器盖。
2. [进入保养模式，然后起动发动机](#)，并使其运转直至暖机（散热器风扇至少转动两圈）。
3. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。检查散热器液位，如有需要，添加本田全天候 2 号防冻剂/冷却液。

7. 发动机冷却液泄漏 - 检查

1. 将散热器盖拧紧，[进入保养模式，然后再次起动发动机](#)，并检查是否泄漏。
2. 清理干净所有溢出的发动机冷却液。